Transportminister Benny Engelbrecht
Transportministeriet
Transportudvalget

Tog(bus)-forbindelsen nedlagt mellem Rødbyhavn og Nykøbing Falster

Dato: 6. december 2021

Sags ID: EMN-2021-07357
Dokument ID: 10106557

I Region Sjælland, Lolland og Guldborgsund Kommuner har vi bemærket, at der med DSB's nye køreplan er sket en markant forringelse af den offentlige transport på det sydlige Lolland-Falster. Et område, som vi alle arbejder på at kunne udvikle med etableringen af Femern-forbindelsen.

Hvor der lige nu er en togbus i lige linje på strækningen mellem Rødbyhavn og Nykøbing Falster i stedet for toget, er ruten pr. 12. december helt nedlagt. Passagerne er derfor henvist til at bruge de lokale bus- og togruter i stedet, og skal tilsyneladende være uden direkte forbindelse helt frem til Femern-tunnellen åbner i 2029!

Det giver en væsentlig længere rejsetid. En tur fra Rødbyhavn til Nykøbing Falster vil tage 80 minutter, hvor det hidtil kun tog 40. Altså dobbelt så lang tid – og med en ringere komfort, der kræver skift undervejs.

Det er et problem. Især af to årsager:

- De unge i området har brug for at kunne pendle til og fra de store uddannelsestilbud i Nykøbing Falster. Også uden at det kræver en dagsrejse! Vi har derfor brug for en smidig og hurtig kollektiv transport, der kan understøtte at flere unge får en uddannelse – ikke det modsatte.

- Femernbyggeriet er i fuld gang, og Rødbyhavn kommer i de kommende år til at lægge jord til danmarkshistoriens største byggeplads. Det er oplagt, at antallet af medarbejdere, gæster og samarbejdspartnere, der har behov for at komme til og fra området, naturligt vil stige, og med en lang og besværlig offentlig transport, vil mange vælge bilen i stedet. Et forhold, der ikke just understøtter den grønne dagsorden.

Vi finder det stærkt utilfredsstillende, at Transportministeriet og DSB aftaler at fjerne et eksisterende transporttilbud uden at sætte et andet i stedet. Endda med særdeles kort varsel, et ukendt tidsperspektiv og uden forudgående koordinering med de kommuner og den region, der naturligt vil blive berørt.

Det er desuden en væsentlig, negativ forskelsbehandling af det sydlige Lolland-Falster. Andre steder har man – naturligvis – valgt at indsætte togbusser, når det har været nødvendigt at indstille den almindelige togdrift, og det er ikke rimeligt, at Lolland-Falsters passagerer ikke får samme mulighed.

Vi håber derfor, at vi kan tage en dialog og i fællesskab finde en alternativ løsning. F.eks. med en togbus i lige linje i de tidlige morgentimer og sene eftermiddagstimer som minimum. De lokale pendlere har brug for den ekstra omtanke og håndsrækning efter en i forvejen lang periode med sporarbejde, ekstra skift og længere rejsetid.

Med venlig hilsen

Heino Knudsen	Peter Jacobsen	Holger Schou Rasmussen	John Brædder
Regionsrådsformand	Udvalgsformand	Borgmester	Borgmester
Region Sjælland	Region Sjælland	Lolland Kommune	Guldborgsund Kommune